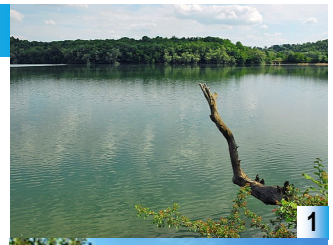
A ne pas manquer sur ce circuit



Le lac de Charmes (1)

Le lac de Charmes offre 197 ha de plan d'eau et une digue de 362 m de long, pour 17 m de haut, achevée en 1906. Il est réputé pour la pêche ; les prises de sandres, brochets, carpes et même silures ravissent les spécialistes. Il est possible de se baigner et de se promener en bateaux à pédales, en canoës, en avirons grâce à sa base nautique.



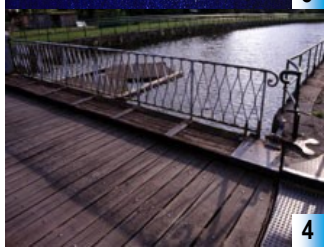
La chapelle Saint-Pierre à Dampierre (2)

Après les épidémies de choléra de 1832 et 1849, celle de 1854 fut particulièrement meurtrière. A cette époque, Dampierre comptait 834 habitants (371 de nos jours). 23 personnes furent contaminées et 12 périrent. C'est à la suite de ces épidémies et en reconnaissance pour les vies épargnées que cette chapelle fut construite en 1855 aux frais des habitants de Dampierre.



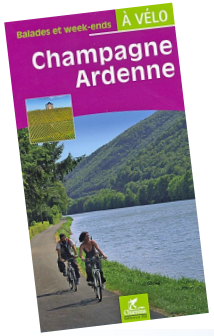
Le musée de la coutellerie à Nogent (3)

Exceptionnelles pièces de coutellerie, cisellerie, instruments de chirurgie, réalisées en Haute-Marne du XVIIe siècle à nos jours. Objets déclinés en acier forgé à la main et façonné comme de la dentelle, en or, argent, nacre, écaille, ivoire, bois précieux. Pièces de concours de Meilleurs Ouvriers de France.



Le pont tournant à Jorquenay (4)

C'est un pont mobile dont le tablier pivote dans un plan horizontal, pour laisser passer les bateaux. Il fut réalisé pendant la construction du Canal entre Champagne et Bourgogne pour rétablir l'accès routier de part et d'autre de la voie d'eau. Construit au XIXe siècle, il est l'un des rares ouvrages de ce type encore existant.



Retrouvez l'itinéraire du canal
« Entre Champagne et Bourgogne »

La Champagne-Ardenne à vélo
700 km entre Voie Verte et Chemin de Halage le long des canaux pour découvrir notre région
Réalisé par
Champagne-Ardenne Tourisme et Chamina

OFFICE DE TOURISME DU PAYS DE LANGRES
Square Olivier Lahalle - 52200 LANGRES - Tél : 03 25 87 67 67
langres@attractivite52.fr - https://www.bienvenue-hautemarne.fr

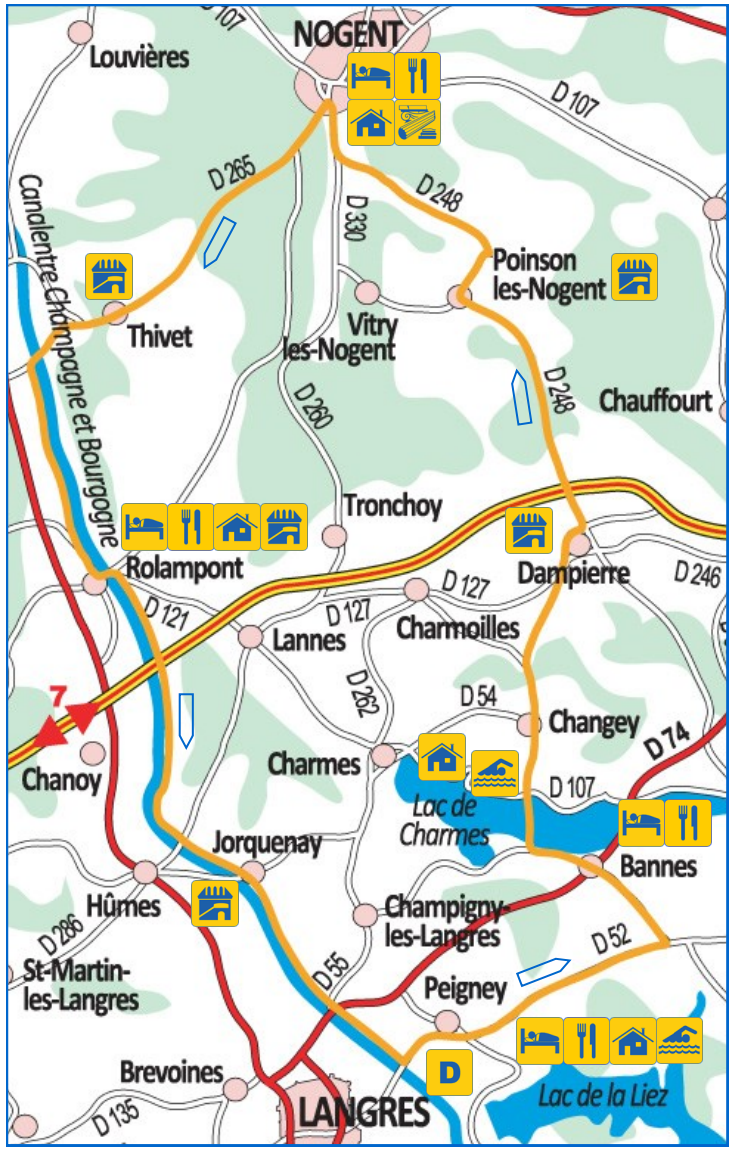
Photos : © Jean-François Feutriez - Jean-Claude Guibaud

Les boucles du canal

niveau moyen | 3h00 | 46,2 km | 369 m

De Langres à Nogent

Langres / Peigney / Bannes / Dampierre / Nogent / Thivet

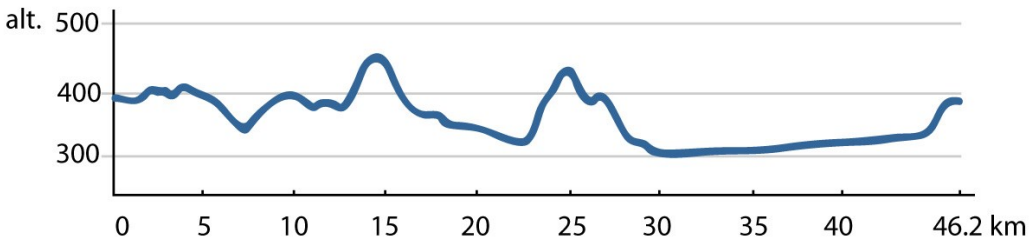


- Départ de la boucle
- Sens de la boucle
- Hôtel
- Restaurant
- Gîte rural - Meublé de tourisme
- Baignade et base nautique
- Site Intéressant
- Musée

De nombreux commerces et services sont à votre disposition à Langres et à Nogent.

l'Europe s'engage en France
Fonds Européen Agricole pour le Développement Rural : l'Europe investit dans les zones rurales
FEADER

Km	Localité	Altitude	Direction	Route	Vers
46,2	Peigney	386			
43,8	Fromagerie	331	→	D52	Peigney
43,5	Halte Nautique de Champigny	330	←	D74	Peigney
29,6	Canal	302	←	Halage	Champigny-les-Langres
28,4	Thivet	322	←	route vers le Canal	Canal entre Champagne et Bourgogne
23,9	Inter D1/ D265	393	→	D265	Thivet
22,7	Nogent-le-Bas	319	←	D1	Rolampont
18,0	Poinson-lès-Nogent	370	→	D248	Nogent
13,0	Pont autoroute	386	↑	D248	Poinson-lès-Nogent
12,6	Dampierre (inter église)	376	↑	Rue du Petit Bas	Poinson-lès-Nogent
12,3	Dampierre (inter D127 / D248)	384	↑	D248	Poinson-lès-Nogent
9,4	Changey	399	←	D248	Dampierre
7,7	Rond point de la plage	347	→	D54	Changey
7,4	Croisement après digue	342	←	D54	Charmes
7,0	Inter D54 (avant digue)	357	→	D54	Charmes
5,8	Bannes	382	→	rue de la gare	Charmes
5,5	Bannes Croisement D74	388	↑	rue de la Liez	Bannes (mairie)
3,8	Inter D52 / C4	411	←	C4	Bannes
0,0	Peigney	386	↑	D52	Bannes



Le canal entre Champagne et Bourgogne

Ouvert au trafic en 1907, le canal entre Champagne et Bourgogne s'étend sur 224 kilomètres. Cet ouvrage, de type Freyssinet, assure la liaison fluviale entre les réseaux hydrographiques navigables de la Seine et du Rhône. Tout au long de son trajet, il a nécessité de grands travaux : ponts fixes, ponts tournants, passerelles, pont-canal, mais aussi tunnel et lacs artificiels pour son alimentation en eau. Le franchissement de la ligne de partage des eaux entre la Méditerranée, la Manche et la Mer du Nord (point culminant du canal) a demandé le creusement d'un tunnel de 4821 mètres, qui passe à quelque 50 mètres sous l'église de Balesmes, ainsi que la réalisation des 4 lacs du Pays de Langres.

Alimentation	Boulangerie	Café	Restaurant	Hôtel	Chambre hôte	Gîte	Camping	Médecin	Pharmacie	Vélociste
			x	x		x	x			
x	x	x	x	x		x		x	x	
		x	x	x		x	x			
		x	x	x		x	x			
			x	x		x	x			



A partir du lac de la Liez, prendre la direction de Peigney et juste avant le village, bifurquer à droite pour emprunter la D52.

Au carrefour suivant, prendre à gauche et traverser la D74 à Bannes. Passer devant la Mairie et tourner à droite pour descendre sur le lac de Charmes. Passer le pont puis tourner à gauche pour rejoindre le rond-point de la plage.

Au rond-point, prendre à droite la direction de Changey par la D54. Traverser le village et continuer en direction de Dampierre en empruntant la D248.

Traverser Dampierre en allant tout droit au croisement de l'église. Grimpez ensuite vers l'autoroute pour la traverser par le pont et suivre ensuite la D248 vers Poinson-lès-Nogent.

Traverser le village de Poinson en suivant la D248 vers Nogent. A Nogent-le-Bas, au croisement avec la D1 prendre cette route par la gauche.
Au croisement suivant, prendre à droite la D265 en direction de Thivet.

Traverser le village de Thivet puis prendre à gauche la route qui vous mènera au canal.

A partir de là, rien de plus simple : il vous suffit de tourner à gauche et d'emprunter le chemin de halage du canal jusqu'à la halte nautique de Champigny-lès-Langres.

Rejoindre alors la D74 qu'il vous faut prendre sur la gauche, sur 500 m, avant de prendre la direction de Peigney par une petite route située après l'usine (Départementale Stratégique n° 2).

Rejoindre alors le village, puis le lac de la Liez en passant à proximité du fort de Peigney.